



ЦАРУКЯН ЭРНЕСТ

относительно небольшой мощности: от 30 до 48 л.с.

Схема Pavesi, сама по себе оригинальная, не прижилась. Однако инженер Николас Штраусслер, работавший в 30-е годы в Англии, выдвинул идею полноприводного четырехколесного автомобиля без упругой подвески колес. Ее отсутствие в какой-то степени компенсировали широкопрофильные шины с большим объемом воздуха и рама в виде трубы. Точнее, рама состояла из двух труб, вставленных одна в другую. Передняя труба, связанная с одной парой колес, могла проворачиваться относительно другой, связанной с задней парой колес. Над каждой трубой размещалась своя половина кузова. Машины Штраусслера 1936 года хорошо приспособлялись к неровностям грунта, и относительные перекосы достигали 90°. В 1939 году по лицензии Штраусслера выпускались легкие артиллерийские тягачи французской фирмой Bernard.

Ограниченный объем отсеков и отсутствие подвески колес предопределили дальнейшую судьбу рамы Штраусслера. Сам изобретатель, сотрудничавший с английской фирмой Alvis, в конце 30-х годов выдвинул концепцию машины 4x4 с широкопрофильными шинами, гидромуфтой и коробкой передач Wilson. Эта так называемая

преселективная коробка допускала предварительную селекцию водителем нужной передачи. Она включалась сбрасыванием газа, и, по сути, при комбинации такой коробки с гидромуфтой поток мощности к ведущим колесам не прерывался. Схема оказалась удачной и в годы Второй мировой войны успешно применялась на английских бронев автомобилях колесной формулы 4x4: AEC, Daimler, Humber. Они стали предтечами внедрения на внедорожниках автоматических коробок передач. Кстати, коробки Wilson считаются полуавтоматическими.

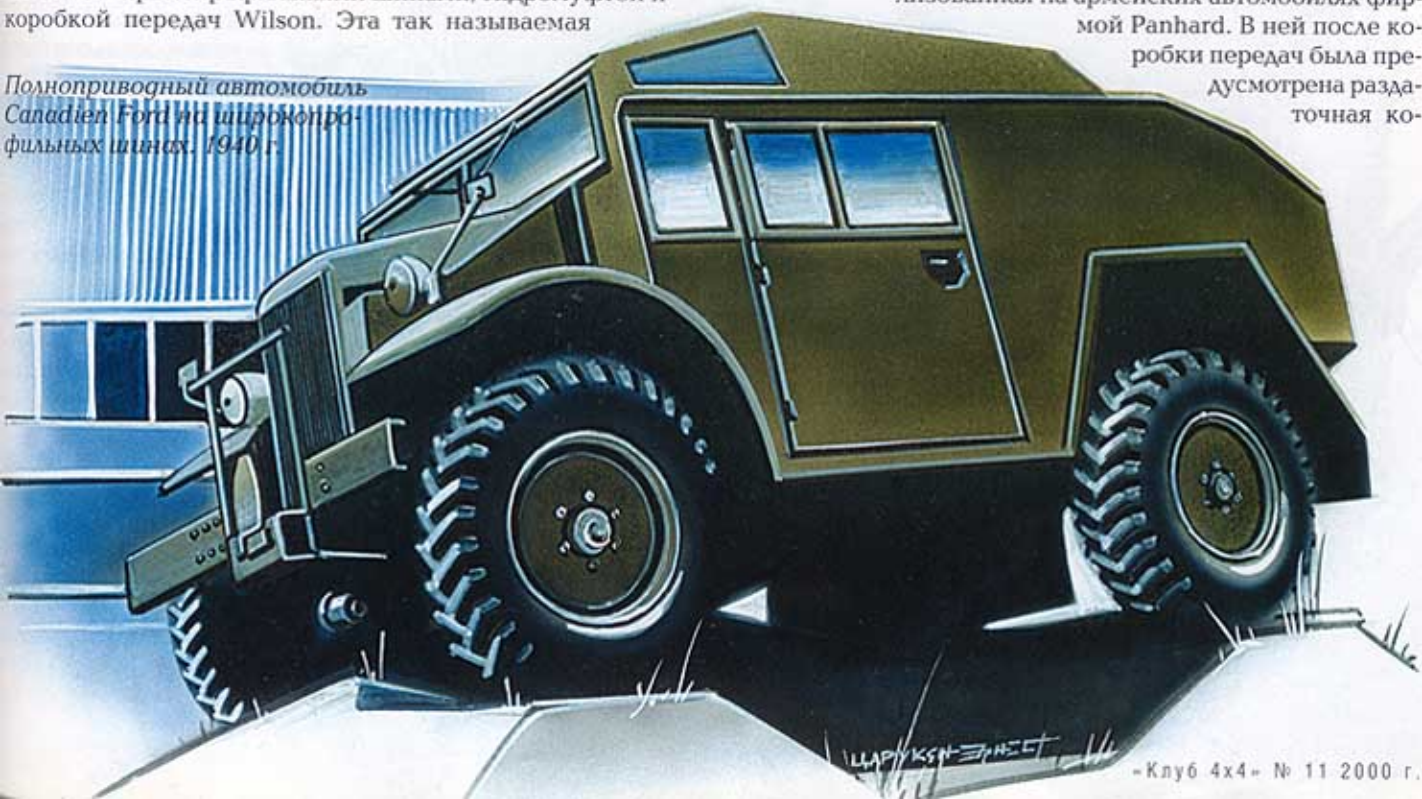
Широкопрофильные шины большого диаметра, сторонником которых был Штраусслер, можно было видеть на итальянских командирских автомобилях SPA-TL37 1937 года, тягачах Breda 1932 года, французских машинах Bernard и трехосках Laffly.

Развитие бортового привода

Машины Laffly, Berliet и Panhard - образцы французской школы легковых автомобилей высокой проходимости. Они представляли собой модели колесных формул 6x6 и 4x4. В основе их конструкции лежала так называемая бортовая схема трансмиссии, впервые выдвинутая и реализованная на армейских автомобилях фирмой Panhard. В ней после

коробки передач была предусмотрена раздаточная ко-

Полноприводный автомобиль Canadian Ford на широкопрофильных шинах. 1940 г.



ЦАРУКЯН ЭРНЕСТ